



Seminario organizzato
nell'ambito del progetto
DAStU, Dipartimento
di Eccellenza
sulle Fragilità Territoriali



Pro-Cycling Territory [reloaded]

Il contributo dei ciclismi alla cultura del territorio e della mobilità lenta

Fin dagli ultimi decenni del XIX secolo, la storia della bicicletta – primo mezzo meccanico per la mobilità individuale – è indissolubilmente legata alla storia del ciclismo. Ed entrambe queste storie sono intimamente connesse all'evoluzione della società, dei nostri territori e delle nostre città.

Nell'attuale fase di pandemia, in cui il distanziamento fisico tra individui costringe le persone a rivedere le proprie abitudini di vita, a partire dalla mobilità quotidiana, la bicicletta ha acquisito una rinnovata rilevanza entro le pratiche d'uso degli abitanti. In Italia, così come in altri contesti europei ed extra-europei, si registrano investimenti mirati a incentivare la mobilità ciclistica, per dare risposte immediate alla temporanea crisi del trasporto pubblico, come alternativa a un ulteriore incremento del traffico veicolare.

Ma non è detto che ciò basti a ottenere un significativo mutamento delle propensioni modali, soprattutto in futuro, quando la fase di emergenza terminerà; soprattutto nel contesto italiano, tradizionalmente caratterizzato da un dominio assoluto dell'automobile come mezzo di trasporto. Occorre una prospettiva strategica nuova, capace di lavorare alla costruzione di un nuovo immaginario della mobilità ciclistica come parte di una cultura diffusa della mobilità lenta e attiva. Una cultura che sia anche – e soprattutto – cultura del territorio, del paesaggio e dello sport.

Intorno a questi temi e a questa possibile prospettiva, dialogheranno esperti accademici e protagonisti del mondo dei ciclisti: il ciclismo nelle sue diverse forme e discipline contemporanee.

Lunedì 30 novembre
2020, ore 14:30

Il seminario si svolgerà sulla
piattaforma Cisco Webex e
sarà accessibile attraverso il
link: [politecnicomilano.webex.com/
meet/paolo.bozzuto](https://politecnicomilano.webex.com/meet/paolo.bozzuto)

partecipano:

Paolo Bozzuto

Politecnico di Milano / DAStU /
Responsabile "cTc - Cycling &
Cycling Territories Laboratory"

Eleonora Belloni

Università degli Studi di Siena /
Società italiana di storia dello sport

Rubens Bertogliati

Swiss Cycling / UAE team
Emirates / Trainer ed ex ciclista
professionista

Giancarlo Brocci

Ideatore de *L'Eroica* / Scrittore

Francesco Calvetti

Politecnico di Milano / Delegato
del Rettore alle attività sportive

Alex D'Agosta

Swiss Cycling / Promotore della
mobilità ciclistica

Paolo Gandolfi

Deputato e Consigliere MIT per la
mobilità ciclistica, XVII legislatura

Alessandro Giacomel

Politecnico di Milano / DAStU /
Responsabile tecnico Ciclovía "Vento"

Silvio Martinello

Campione olimpico / Commentatore
RAI / Candidato alla Presidenza FCI

Stefano Munarin

Università IUAV di Venezia / Delegato
del Rettore alle attività sportive

Paolo Pileri

Politecnico di Milano / DAStU /
Responsabile scientifico Ciclovía
"Vento" e "cTc - Cycling & Cycling
Territories Laboratory"

Stefano Pivato

Università degli Studi di Urbino Carlo
Bo / Storico dell'immaginario politico

Marco Pinotti

CCC Team / Trainer ed ex ciclista
professionista

Guido Rubino

Cyclinside / Giornalista e fotografo di
ciclismo

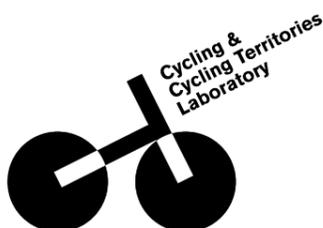


**POLITECNICO
MILANO 1863**

DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA
E STUDI URBANI



**DIPARTIMENTO
D'ECCELLENZA
FRAGILITÀ TERRITORIALI
2018-2022**



organizzazione a cura di:

Paolo Bozzuto e cTc - Cycling &
Cycling Territories Laboratory
dastu.polimi.it/ctc_cycling_and_cycling_territories_laboratory/

contatti
paolo.bozzuto@polimi.it